

LA CLASIFICACION OFICIAL DE LA CARRERA SALVAJE HA SIDO SOBERBIA LA OFENSIVA VIOLENTA

Se Está Tratando un Acuerdo Sobre los Prisioneros

SE COLOCARON
SOBRE EL BOMBARDEO
DE BARCELONA Y ALTAMIR

Los aviones rebeldes los habrían confundido con buques destinados al Gobierno de Valencia

OTRO COMUNICADO

VALENCIA, 7. — Se sabe de fuentes autorizadas que los gobiernos de los bandos en lucha en España están concertando un intercambio de prisioneros y heridos.

INFORMA EL MINISTERIO DE LA DEFENSA

VALENCIA, Agosto 7. — Ha dado a la publicidad el Ministerio de la Defensa el siguiente comunicado:

La aviación rebelde había por sus servicios de espionaje que tres buques españoles debían llegar a un puerto del Mediterráneo, pero por equivocación bombardearon a dos barcos extranjeros, uno de ellos británico, que iban por la misma ruta que debían seguir las naves hispanas.

Los de los barcos españoles han protestado llegando a un punto de los cañones de las baterías republicanas, las que, de un momento a otro atacarían Zaragoza, tan pronto el comando militar impusiera las instrucciones pertinentes.

Se sabe que la plaza de Constitución está bajo el fuego de los cañones de las baterías republicanas, las que, de un momento a otro atacarían Zaragoza, tan pronto el comando militar impusiera las instrucciones pertinentes.

El caso se halla en análoga situación. El caso de Valencia, Agosto 7. — El gobierno ha suministrado la información siguiente:

La aviación rebelde bombardeó el viernes dos barcos extranjeros, uno de ellos inglés y el otro de nacionalidad desconocida, confundiendo con buques destinados al Gobierno de Valencia, Agosto 7. — El gobierno ha suministrado la información siguiente:

La aviación rebelde bombardeó el viernes dos barcos extranjeros, uno de ellos inglés y el otro de nacionalidad desconocida, confundiendo con buques destinados al Gobierno de Valencia, Agosto 7. — El gobierno ha suministrado la información siguiente:

La aviación rebelde bombardeó el viernes dos barcos extranjeros, uno de ellos inglés y el otro de nacionalidad desconocida, confundiendo con buques destinados al Gobierno de Valencia, Agosto 7. — El gobierno ha suministrado la información siguiente:

La aviación rebelde bombardeó el viernes dos barcos extranjeros, uno de ellos inglés y el otro de nacionalidad desconocida, confundiendo con buques destinados al Gobierno de Valencia, Agosto 7. — El gobierno ha suministrado la información siguiente:

La aviación rebelde bombardeó el viernes dos barcos extranjeros, uno de ellos inglés y el otro de nacionalidad desconocida, confundiendo con buques destinados al Gobierno de Valencia, Agosto 7. — El gobierno ha suministrado la información siguiente:

La aviación rebelde bombardeó el viernes dos barcos extranjeros, uno de ellos inglés y el otro de nacionalidad desconocida, confundiendo con buques destinados al Gobierno de Valencia, Agosto 7. — El gobierno ha suministrado la información siguiente:

La aviación rebelde bombardeó el viernes dos barcos extranjeros, uno de ellos inglés y el otro de nacionalidad desconocida, confundiendo con buques destinados al Gobierno de Valencia, Agosto 7. — El gobierno ha suministrado la información siguiente:

La aviación rebelde bombardeó el viernes dos barcos extranjeros, uno de ellos inglés y el otro de nacionalidad desconocida, confundiendo con buques destinados al Gobierno de Valencia, Agosto 7. — El gobierno ha suministrado la información siguiente:

La aviación rebelde bombardeó el viernes dos barcos extranjeros, uno de ellos inglés y el otro de nacionalidad desconocida, confundiendo con buques destinados al Gobierno de Valencia, Agosto 7. — El gobierno ha suministrado la información siguiente:

La aviación rebelde bombardeó el viernes dos barcos extranjeros, uno de ellos inglés y el otro de nacionalidad desconocida, confundiendo con buques destinados al Gobierno de Valencia, Agosto 7. — El gobierno ha suministrado la información siguiente:

EL ORDEN

REPUBLICA ARGENTINA SANTA FE, DOMINGO 8 DE AGOSTO DE 1937. Nro. 3292.

NO HAY POSIBILIDAD DE ARREGLO CHINO-JAPONES

EL Dr. ORTIZ EN EL CENTRO CIVICO



La impresión que se tiene con respecto a las Camaras Nacionales

LA CAUSA

EL CANDIDATO A LA PRESIDENCIA

ABANDONARON LOS VIEJOS Y SIGUEN CORRIENDO LOS NUEVOS, EL GRAN PREMIO

LOS MUCHACHOS VAN ADELANTE

BUENOS AIRES, 7. — La tercera etapa del Gran Premio Argentino, ha servido para poner en evidencia el abandono de todos los grandes corredores, quedando en carrera sólo "los nuevos".

Los muchos chicos van adelante

LA CLASIFICACION OFICIAL

Con la tercera etapa incluida, la clasificación general es la siguiente:

1	4	Hipoménos	7	52'52"
2	64	Supici Sedes	8	52'58"
3	34	Pedrazzini	8	13'34"
4	64	Garbarino	8	10'48"
5	23	Tadda	8	32'33"
6	31	Daly	8	41'31"
7	1	Kruse	8	45'17"
8	67	Fassuoli	8	10'08"
9	5	Gauthier	8	11'38"
10	62	Sago	8	14'56"
11	61	Orsi	8	17'33"
12	17	Risatti	8	30'38"
13	19	Bernastegui	8	40'04"
14	59	Jara	8	41'03"
15	12	Masetti	8	44'48"
16	53	De Luigi	8	50'04"
17	3	Hipoménos	7	52'52"
18	34	Pedrazzini	8	13'34"
19	64	Garbarino	8	10'48"
20	23	Tadda	8	32'33"
21	31	Daly	8	41'31"
22	1	Kruse	8	45'17"
23	67	Fassuoli	8	10'08"
24	5	Gauthier	8	11'38"
25	62	Sago	8	14'56"
26	61	Orsi	8	17'33"
27	17	Risatti	8	30'38"
28	19	Bernastegui	8	40'04"
29	59	Jara	8	41'03"
30	12	Masetti	8	44'48"
31	53	De Luigi	8	50'04"
32	3	Hipoménos	7	52'52"
33	34	Pedrazzini	8	13'34"
34	64	Garbarino	8	10'48"
35	23	Tadda	8	32'33"
36	31	Daly	8	41'31"
37	1	Kruse	8	45'17"
38	67	Fassuoli	8	10'08"
39	5	Gauthier	8	11'38"
40	62	Sago	8	14'56"
41	61	Orsi	8	17'33"
42	17	Risatti	8	30'38"
43	19	Bernastegui	8	40'04"
44	59	Jara	8	41'03"
45	12	Masetti	8	44'48"
46	53	De Luigi	8	50'04"
47	3	Hipoménos	7	52'52"
48	34	Pedrazzini	8	13'34"
49	64	Garbarino	8	10'48"
50	23	Tadda	8	32'33"
51	31	Daly	8	41'31"
52	1	Kruse	8	45'17"
53	67	Fassuoli	8	10'08"
54	5	Gauthier	8	11'38"
55	62	Sago	8	14'56"
56	61	Orsi	8	17'33"
57	17	Risatti	8	30'38"
58	19	Bernastegui	8	40'04"
59	59	Jara	8	41'03"
60	12	Masetti	8	44'48"
61	53	De Luigi	8	50'04"
62	3	Hipoménos	7	52'52"
63	34	Pedrazzini	8	13'34"
64	64	Garbarino	8	10'48"
65	23	Tadda	8	32'33"
66	31	Daly	8	41'31"
67	1	Kruse	8	45'17"
68	67	Fassuoli	8	10'08"
69	5	Gauthier	8	11'38"
70	62	Sago	8	14'56"
71	61	Orsi	8	17'33"
72	17	Risatti	8	30'38"
73	19	Bernastegui	8	40'04"
74	59	Jara	8	41'03"
75	12	Masetti	8	44'48"
76	53	De Luigi	8	50'04"
77	3	Hipoménos	7	52'52"
78	34	Pedrazzini	8	13'34"
79	64	Garbarino	8	10'48"
80	23	Tadda	8	32'33"
81	31	Daly	8	41'31"
82	1	Kruse	8	45'17"
83	67	Fassuoli	8	10'08"
84	5	Gauthier	8	11'38"
85	62	Sago	8	14'56"
86	61	Orsi	8	17'33"
87	17	Risatti	8	30'38"
88	19	Bernastegui	8	40'04"
89	59	Jara	8	41'03"
90	12	Masetti	8	44'48"
91	53	De Luigi	8	50'04"
92	3	Hipoménos	7	52'52"
93	34	Pedrazzini	8	13'34"
94	64	Garbarino	8	10'48"
95	23	Tadda	8	32'33"
96	31	Daly	8	41'31"
97	1	Kruse	8	45'17"
98	67	Fassuoli	8	10'08"
99	5	Gauthier	8	11'38"
100	62	Sago	8	14'56"

CAMIONES INTERNATIONAL

